

STJ00096996

HUGO RAMOS ALVES

ADVOGADO

DA LIMITAÇÃO DA RESPONSABILIDADE  
DO TRANSPORTADOR NA CONVENÇÃO  
DE BRUXELAS DE 1924

# DA LIMITAÇÃO DA RESPONSABILIDADE DO TRANSPORTADOR NA CONVENÇÃO DE BRUXELAS DE 1924

AUTOR

HUGO ANDRÉ RAMOS ALVES

EDITOR

EDIÇÕES ALMEDINA, SA

Av. Fernão de Magalhães, n.º 584, 5.º Andar

3000-174 Coimbra

Tel.: 239 851 904

Fax: 239 851 901

www.almedina.net

editora@almedina.net

PRÉ-IMPRESSÃO | IMPRESSÃO | ACABAMENTO

G.C. – GRÁFICA DE COIMBRA, LDA.

Palheira – Assafarge

3001-453 Coimbra

producao@graficadecoimbra.pt

Abril, 2008

DEPÓSITO LEGAL

272845/08

Os dados e as opiniões inseridos na presente publicação  
são da exclusiva responsabilidade do(s) seu(s) autor(es).

Toda a reprodução desta obra, por fotocópia ou outro qualquer  
processo, sem prévia autorização escrita do Editor, é ilícita  
e passível de procedimento judicial contra o infractor.

## ***Biblioteca Nacional de Portugal – Catalogação na Publicação***

ALVES, Hugo André Ramos

Da limitação da responsabilidade do transportador na  
Convenção de Bruxelas de 1924. – (Direito marítimo e  
dos transportes)

ISBN 978-972-40-3450-8

CDU 347

341

971969

## SUMÁRIO

### § 1. Introdução

1. Tema .....	11
2. Percurso .....	19

### § 2. A responsabilidade do transportador de mercadorias por mar – breve excuro histórico

1. Razão de ordem .....	21
2. Direito Romano .....	22
3. O <i>Harter Act</i> .....	25
4. A CB .....	30
5. A Convenção de Hamburgo .....	34

### § 3. Do âmbito de aplicação espacial da CB

### § 4. Do conhecimento de carga e restantes documentos de transporte

1. Preliminares .....	47
2. O conhecimento de carga .....	49
3. Documentos similares ao conhecimento .....	54
4. A aposição de reservas .....	56

## **§ 5. Da responsabilidade do transportador de mercadorias por mar na CB**

1. Preliminares .....	61
2. A diligência razoável .....	63
3. Em especial, da inavegabilidade do navio .....	69

## **§ 6. *Segue.* Dos casos exceptuados**

1. Intróito .....	75
2. Culpa náutica .....	77
3. Incêndio .....	85
4. Perigos de mar .....	88
5. Casos fortuitos .....	91
6. Guerra .....	92
7. Factos de inimigos públicos .....	93
8. Ordem judicial .....	94
9. Quarentena .....	97
10. Omissão do carregador ou do representante das mercadorias ..	97
11. Greve .....	98
12. Motins .....	99
13. Salvação .....	100
14. Desfalque de volume .....	103
15. Insuficiência de embalagem .....	106
16. Insuficiência de marcas .....	107
17. Vícios ocultos .....	108
18. Outros casos .....	111

## **§ 7. Da limitação de responsabilidade do transportador**

1. Razão de ordem .....	115
2. Fundamento da limitação de responsabilidade .....	117
3. Limitação legal do <i>quantum respondeatur</i> .....	118
4. Em especial, o transporte em contentores .....	122
5. Da relevância do dolo do transportador .....	124

---

6. Ressarcibilidade de danos patrimoniais puros .....	127
7. O prazo de propositura da acção .....	133

## **§ 8. Conclusões**

<b>Bibliografia</b> .....	141
---------------------------	-----